

Refresher Standard ICAO RTF

- 1 H-BC, confirm you have the landing Bonanza final runway 14 in sight

Affirm H-BC oder Negative H-BC

“landing Bonanza etc.” soll NICHT wiederholt werden.

- 2 H-BC, report ready for departure

Wilco H-BC

Der Ausdruck “wilco” MUSS an der RTF Prüfung richtig benutzt werden können.

- 3 H-BC, expect departure in 1 minute

H-BC

Informationen werden NICHT zurück gelesen werden!

- 4 H-BC, give way to Bonanza vacating runway 14 on taxiway Delta

Give way to Bonanza H-BC

“vacating rwy 14 etc.” soll NICHT wiederholt werden.

- 5 H-BC, behind departing Saab 2000 line-up runway 28 and wait behind

Behind departing Saab 2000 line-up runway 28 behind, H-BC

= Conditional Clearance

Das erste und das letzte Wort des Readbacks MUSS zwingend “behind» sein.

- 6 H-BC, leave CTR via route E, wind 250 degrees 8 knots runway 24 cleared for take-off

Runway 24 cleared for take-off route E, H-BC

Runway 24 cleared for take-off leave CTR via route E (outbound route E), H-BC

RWY designator zuerst, dann «cleared for take-off»

- 7 H-BC, Geneva Information available 126,350

One two six decimal three five zero, H-BC

Frequenzen sind IMMER Readback pflichtig und zwar 4 oder 6 stellig.

8 H-BC, squawk 6302 QNH 1000 remain outside CTR

Squawk 6302, QNH 1000, outside CTR, H-BC

Reihenfolge ist NICHT entscheidend, die Wörter «squawk» und «QNH» müssen zwingend ausgesprochen werden.

9 H-BC, squawk ident

Squawk ident, H-BC

ACHTUNG: Auf die Anweisung H-BC, identified lautet das korrekte Readback: H-BC

10 H-BC, traffic Katana holding over E1 3500 feet

Looking out, H-BC oder Katana in sight, H-BC

“traffic Katana etc.” soll NICHT wiederholt werden.

11 H-BC, QNH 1019 taxi to holding point A1 runway 06, report ready for departure

QNH 1019, holding point A1 runway 06, wilco, H-BC

QNH 1019, holding point runway 06 A1, wilco, H-BC

Reihenfolge ist nicht vorgeschrieben. Das Wort «QNH» muss ausgesprochen werden.

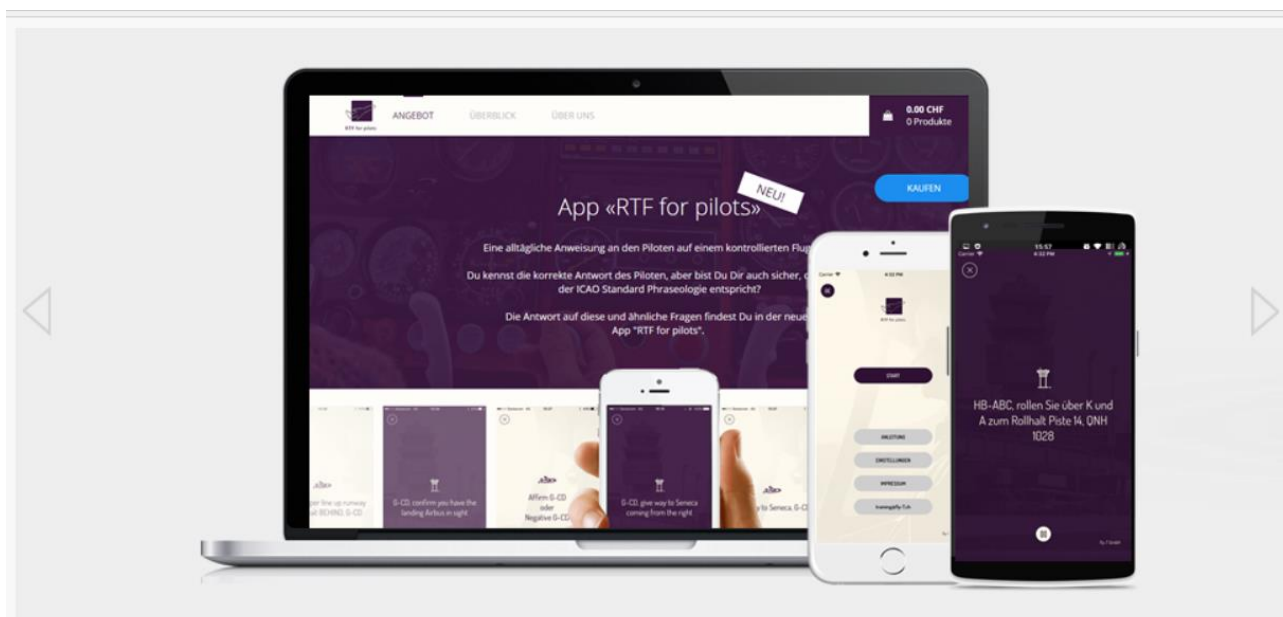
Wichtig ist die Verwendung vom Wort «holding point».

Wer bei der Lösung dieser Aufgaben Mühe hatte, dem kann ich die App «RTF for pilots» empfehlen, zu finden unter www.fly-T.ch.

Mit dieser App könnt ihr für CHF 50.- euren eigenen Refresher machen.

Englisch und Deutsch und ab Ende Mai auch auf Französisch 😊

Viel Vergnügen!



Die RTF for Pilots App bietet die perfekte Grundlage für Piloten: Sowie um ihr Wissen zu erneuern wie auch als Ergänzung bei der Pilotenausbildung. Die in Anlehnung an die App entwickelte neue Webseite liefert alle weiteren Informationen. Sie verfügt zudem über einen [Online-Shop](#), um die App sowie weitere Produkte zu erwerben.

- + Mit dem Finger durch Fragen wischen oder einfach Handy schütteln
- + Webseite verfügt über ein responsives Design
- + Mehrsprachig
- + Kategorisieren der Fragen
- + Fragen in Deutsch und Englisch
- + Integrierter Online Shop



12 Was gehört alles zu einer korrekten, vollständigen Positionsmeldung?

Rufzeichen, Position, Höhe

13 Wo sind die obligatorischen Meldepunkte in der Platzrunde?

Downwind und Final

Beim Anflug über die Base = «direct approach» sind obligatorisch: Base und Final !

14 Wie viele Minuten vor Einflug in LR C / D soll der Erstaufwurf bei der ATC erfolgen?

5 Minuten vor Einflug CTR / 10 Minuten vor Einflug TMA ZH und GE

15 Was sind die gesetzlichen Auflagen in einer RMZ?

- Funkpflicht
 - Level 4
 - Jede Änderung einer Absicht, Flughöhe oder – Flugrichtung ist meldepflichtig
-